N1

LAGEPLAN

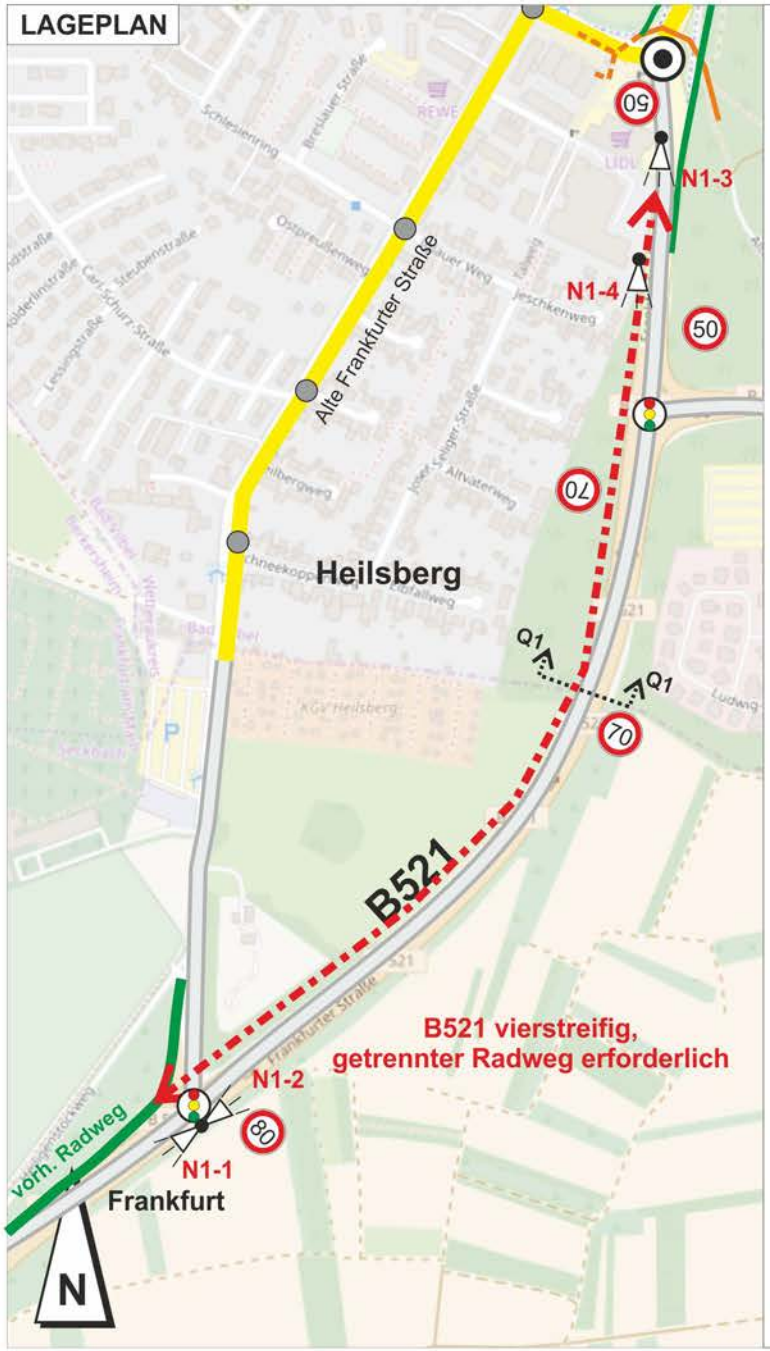


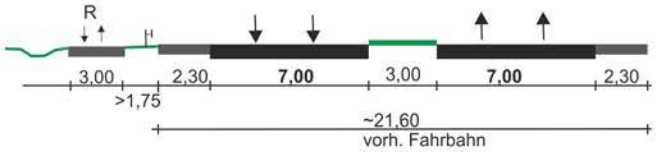
Bild N1-1: B521 von Frankfurt

Bild N1-2: B521 nach Bad Vilbel

Bild N1-3: Frankfurter Straße (Richtung Süden)

Bild N1-4: Frankfurter Straße (Richtung Süden)

Q 1:



DTVw: ~ 30.000 Kfz/24h (2010)
Spitzenstd.: >2.400 Kfz/h
zul. V: 70 km/h

aufgrund des vorhandenen Ausbaus (2-Bahnig), der hohen Verkersbelastung und der hohen Geschwindigkeiten ist der Radverkehr auf der Fahrbahn aus Sicherheitsgründen nicht vertretbar.

Der Radverkehr kann fahrbahnbegleitende im Zweirichtungsverkehr räumlich von der straße abgesetzt geführt werden.

Hauptstraßen (Außerorts)
Hauptverkehrsstraßen

Kreisverkehrsplatz
Knotenpunkt mit LSA
Fußgängerschutzanlage
Einmündung / Kreuzung

IMB PLAN
Ingenieurgesellschaft für Verkehr und Stadtplanung mbH

Stadt Bad Vilbel
Radverkehrskonzept

Bad Vilbel
Stadt der Quellen

Netzergänzungen überörtlich
Radweg parallel zur B521 nach Frankfurt

Datum:	Maßstab:	Datei:
08/2017	-	Anlage N1

N2

LAGEPLAN

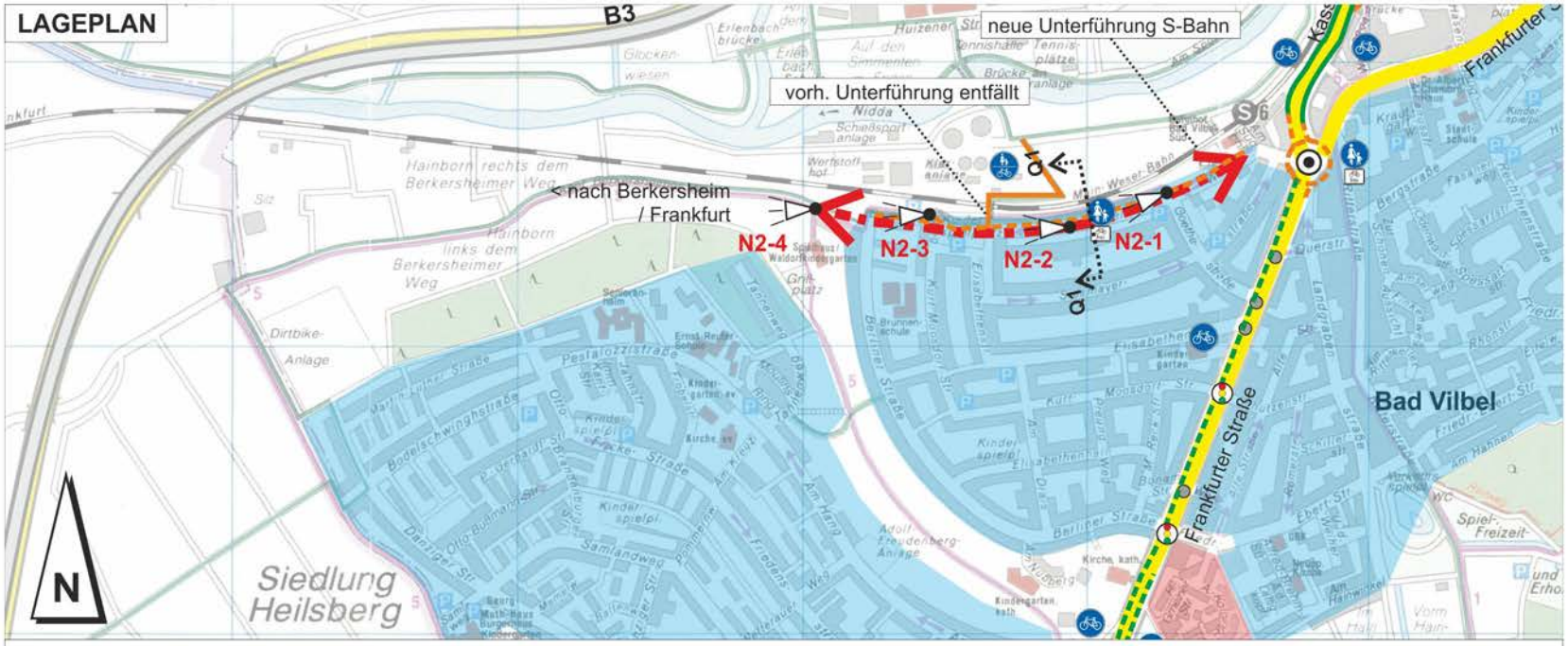


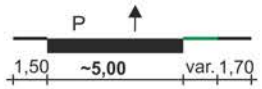
Bild N2-1: Ausfahrt Parkplatz

Bild N2-3: Übergang Fußgweg / Straße

Bild N2-2: Fußweg (Radfahrer frei) _

Bild N2-4: Weiterführung (westlich Berliner Str.)

Q 1: „Berkersheimer Weg“



DTVw: rd. ? Kfz/24h
Spitzenstd.: ? Kfz/h
zul. V: 30 km/h (T-30 Zone)

Empfehlungen:
Nach ERA bzw. StVO ist die Anlage von Radverkehrsanlagen in Tempo-30 Zonen nicht zugelassen, d.h. der geplante Ausbau eines Zweirichtungsradweg muss getrennt vom Berkersheimer Weg erfolgen.

- Radweg
- getr. Geh- / Radweg
- Radfahrstr. / Schutzstr.
- gem. Geh- / Radweg
- Gehweg, Radfahrer frei

- Hauptstraßen (Außerorts)
- Hauptverkehrsstraßen
- Stadtstraßen
- Bahnstrecke
- Fluss / Gewässer
- Tempo-30 Zonen
- verkehrsber. Bereich
- Kreisverkehrsplatz
- Knotenpunkt mit LSA
- Fußgängerschutzanlage
- Einmündung / Kreuzung

IMB PLAN
Ingenieurgesellschaft für Verkehr und Stadtplanung mbH

Stadt Bad Vilbel
Radverkehrskonzept

Bad Vilbel
Stadt der Quellen

Netzergänzungen überörtlich
Ausbau Berkersheimer Weg

Datum:	Maßstab:	Datei:
08/2017	-	Anlage N2

N3

LAGEPLAN

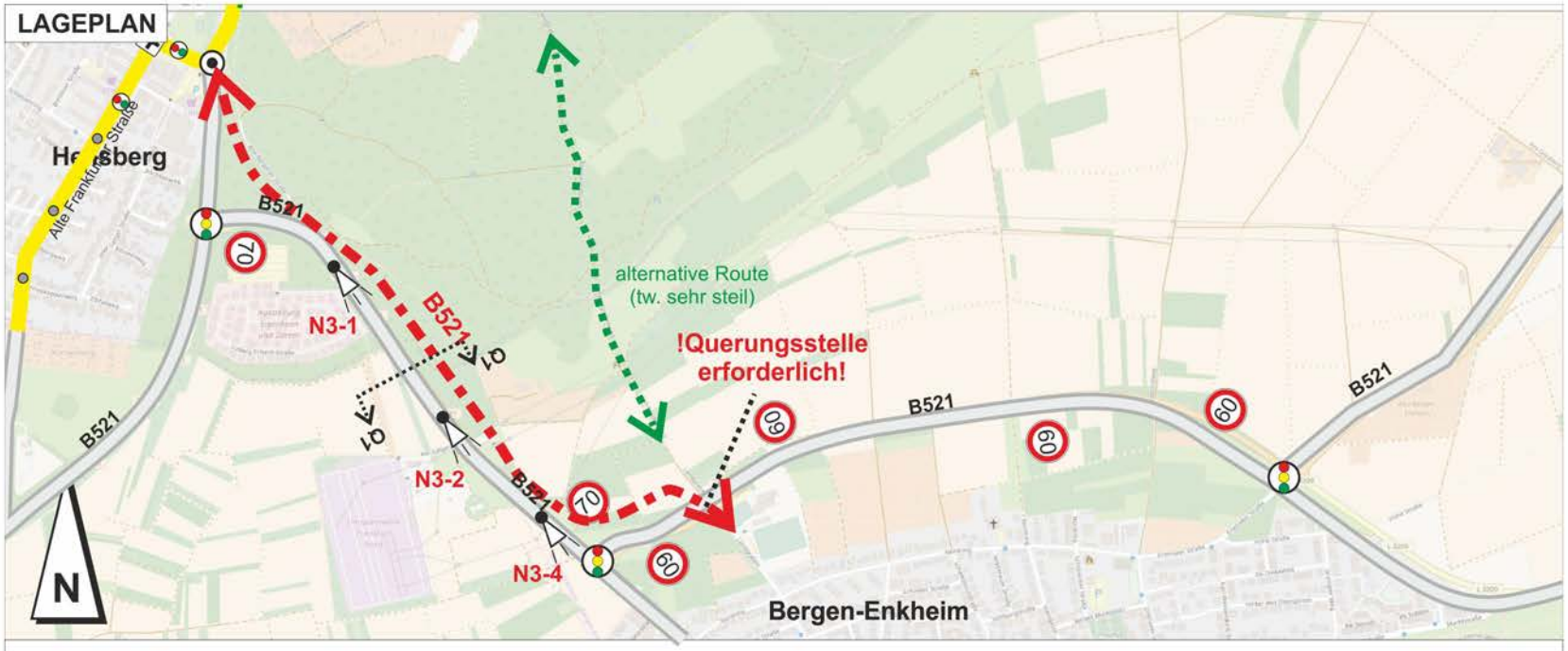


Bild N3-1: B521 „Fertighausausstellung“

Bild N3-3: B521 Lichtsignalanlage

Bild N3-2: B521, Haltstelle Berger Warte

Bild N3-4: fehlende Querung B521

Q 1:

DTVw: ~ 30.000 Kfz/24h (2010)
Spitzenstd.: >2.400 Kfz/h
zul. V: 60 km/h

Empfehlung:
aufgrund der Entwurfsklasse nach RAL, der hohen Verkehrsbelastung und der gefahrenen Geschwindigkeiten ist ein straßenunabhängiger oder fahrbahnbegleitender Radweg erforderlich.

Im Bereich des Landgrabenweges wird empfohlen eine sichere Querung der B521 herzustellen (Fahrbahnteiler).

- Hauptstraßen (Außerorts)
- Hauptverkehrsstraßen
- Kreisverkehrsplatz
- Knotenpunkt mit LSA
- Fußgängerschutzanlage
- Einmündung / Kreuzung

IMB PLAN
Ingenieurgesellschaft für Verkehr und Stadtplanung mbH

Stadt Bad Vilbel
Radverkehrskonzept

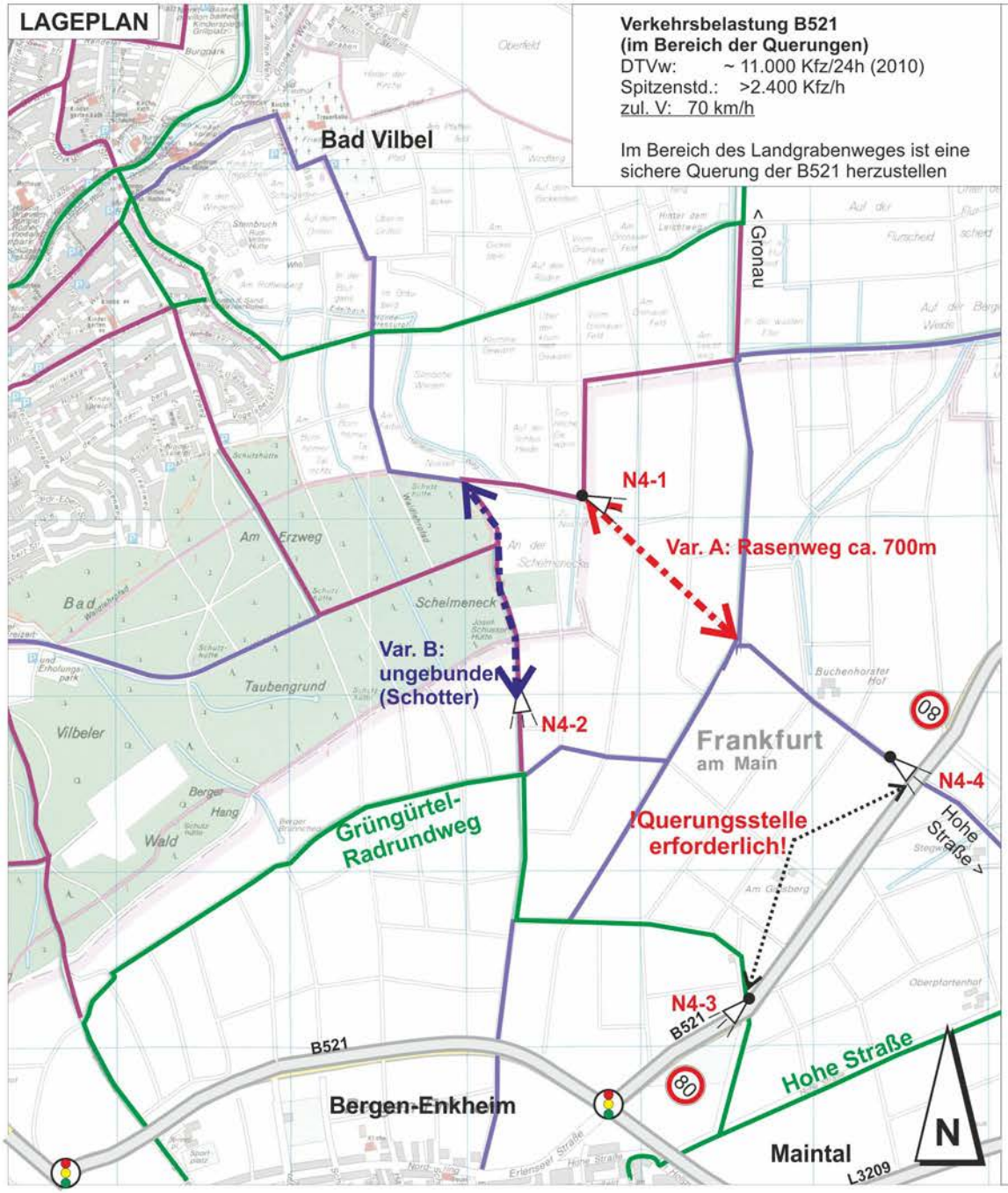
Bad Vilbel Stadt der Quellen

Netzergänzungen überörtlich
Radweg parallel zur B521 Bergen-Enkh.

Datum:	Maßstab:	Datei:
08/2017	-	Anlage N3

N4

LAGEPLAN



Verkehrsbelastung B521
(im Bereich der Querungen)
DTVw: ~ 11.000 Kfz/24h (2010)
Spitzenstd.: >2.400 Kfz/h
zul. V: 70 km/h

Im Bereich des Landgrabenweges ist eine sichere Querung der B521 herzustellen

Bild N4-1: vorh. Weg am Edelbach

Bild N4-2: vorh. Schotterweg

Bild N4-3: Querung B521 (Grüngürtel-Rundweg)

Bild N4-4: Querung B521 (Ri. Stegweidhof)

städtisches Wegenetz

- Hauptnetz
- Nebennetz
- Freizeitrouten

- Hauptstraßen (Außerorts)
- Hauptverkehrsstraßen

- Kreisverkehrsplatz
- Knotenpunkt mit LSA
- Fußgängerschutzanlage
- Einmündung / Kreuzung

IMB PLAN
Ingenieurgesellschaft für Verkehr und Stadtplanung mbH

Stadt Bad Vilbel
Radverkehrskonzept

Bad Vilbel
Stadt der Quellen

Netzergänzungen überörtlich
Verbindung Maintal / Hohe Straße

Datum:	Maßstab:	Datei:
08/2017	-	Anlage N4

N5

Bild N5-1: L3008 (Abfahrt nach Gronau)

Bild N5-3: L3008, (Richtung Osten)

Bild N5-2: Vilbeler Straße

Bild N5-4: L3008, (Richtung Westen)

Q 1:

DTVw: ~ 18.400 Kfz/24h (2011)
zul. V: 70 km/h

Empfehlung:
aufgrund der Entwurfsklasse nach RAL, der hohen Verkehrsbelastung und der hohen Geschwindigkeiten ist ein straßenunabhängiger oder fahrbahnbegleitender Radweg erforderlich.

- Radweg
- getr. Geh- / Radweg
- Radfahrstr. / Schutzstr.
- gem. Geh- / Radweg
- Gehweg, Radfahrer frei
- Hauptstraßen (Außerorts)
- Hauptverkehrsstraßen
- Stadtstraßen
- Bahnstrecke
- Fluss / Gewässer
- Kreisverkehrsplatz
- Knotenpunkt mit LSA
- Fußgängerschutzanlage
- Einmündung / Kreuzung

IMB PLAN
Ingenieurgesellschaft für Verkehr und Stadtplanung mbH

Stadt Bad Vilbel
Radverkehrskonzept

Bad Vilbel Stadt der Quellen

Netzergänzungen überörtlich
Velängerung Radweg entlang L3008

Datum:	Maßstab:	Datei:
08/2017	-	Anlage N5

N6

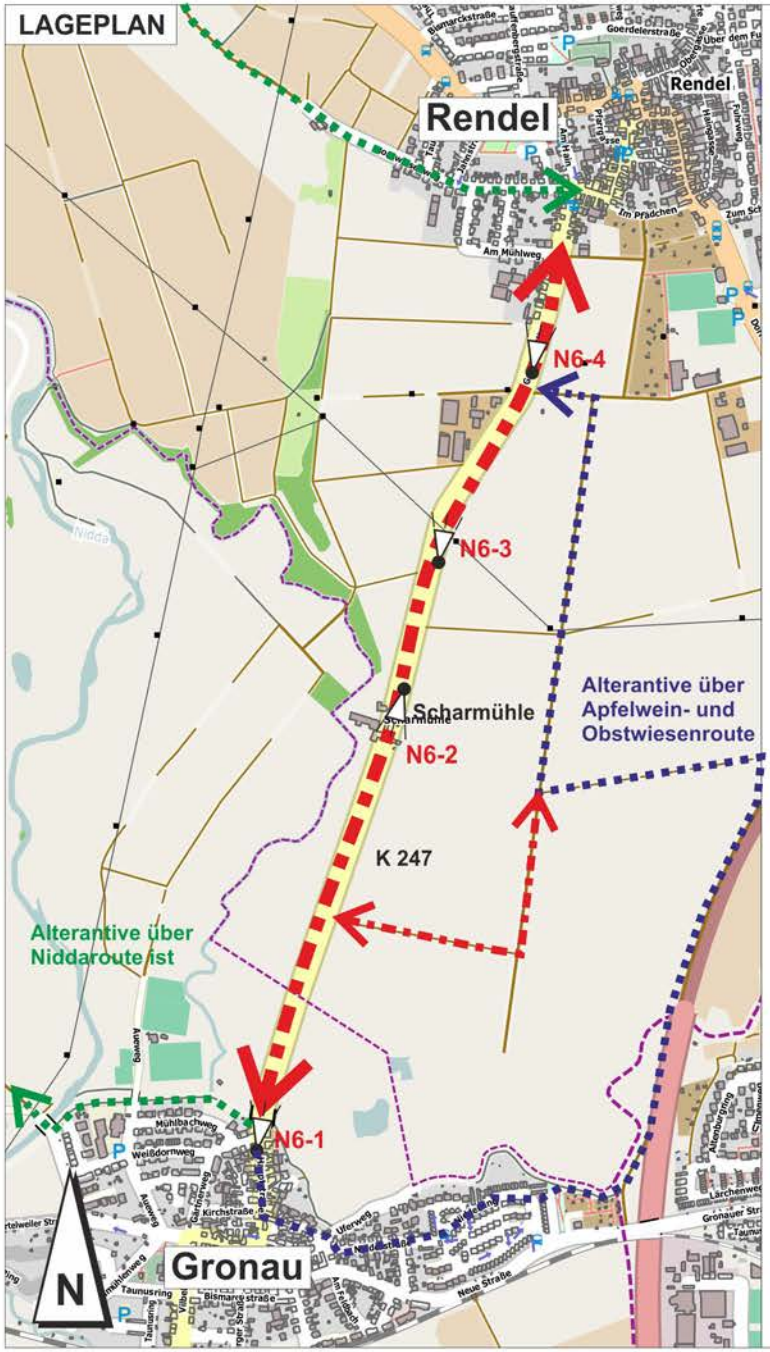


Bild N6-1: K247 Nidderbrücke (Ortsausgang)

Bild N6-3: K247 „freie Strecke“

Bild N6-2: K247 Bereich Scharmühle

Bild N6-4: K247 Ortseingang Rendel

Q 1 Kreisstraße 247:

DTVw: ~ 2.200 Kfz/24h (2015)
Spitzenstd.: ca. 200 Kfz/h
zul. V: 100 (60) km/h

von den Verkehrsbelastungen ist eine Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn prinzipiell möglich. Dir vorhandene Fahrbahnbreite der K 247 beträgt allerdings weniger als 6,00m, so dass die Begegnung von Pkw in Höhe eines Radfahrers nicht mehr mit ausreichendem Sicherheitsabstand möglich ist.

Umweg über Niddaroute ca. +3,0km

Umweg über Apfelwein- und Obstwiesenroute ca. +1,5 km

IMB PLAN
Ingenieurgesellschaft für Verkehr und Stadtplanung mbH

Stadt Bad Vilbel
Bad Vilbel Stadt der Quellen
Radverkehrskonzept

Netzergänzungen überörtlich
Verbindung Gronau - Rendel

Datum:	Maßstab:	Datei:
08/2017	-	Anlage N6

N7

LAGEPLAN

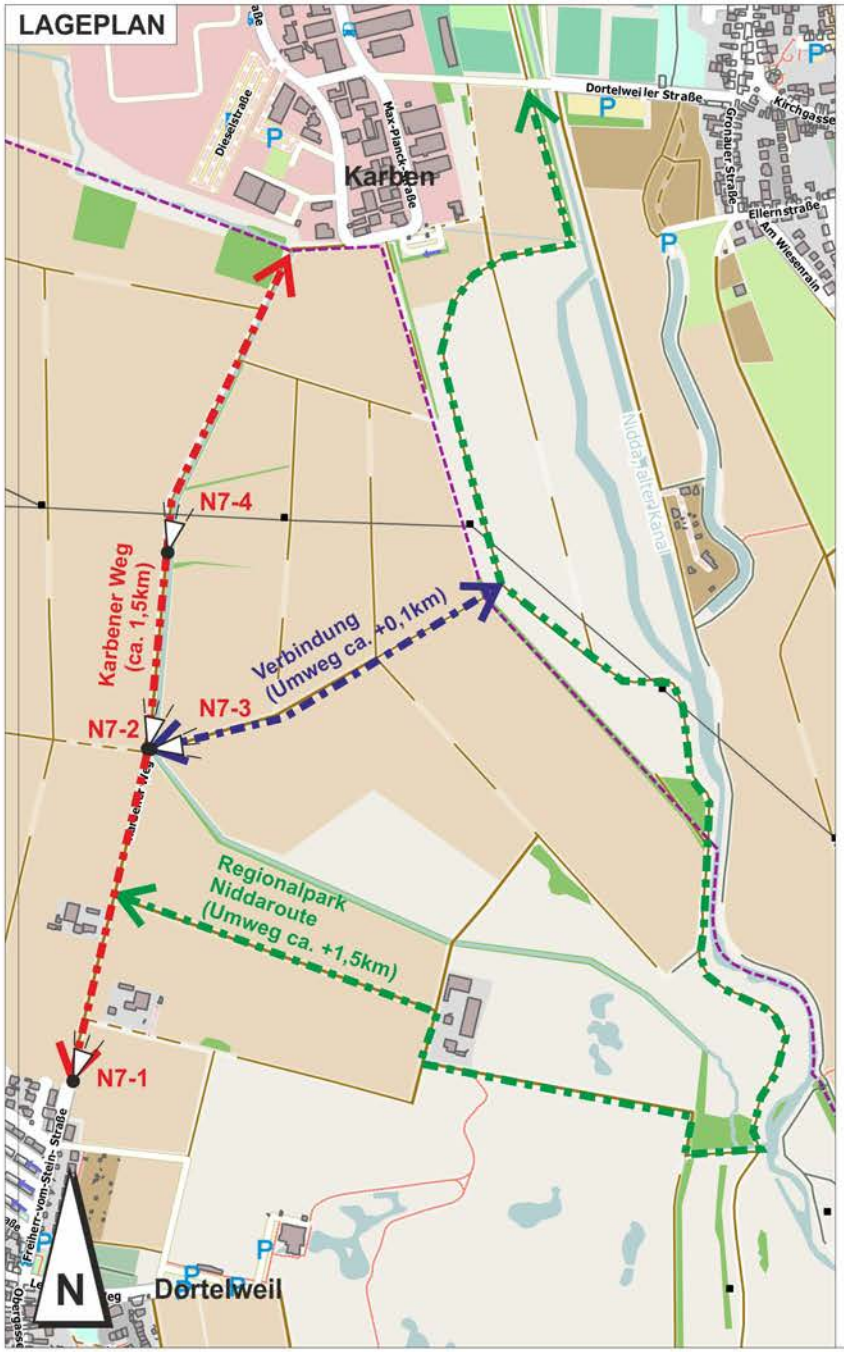


Bild N7-1: Karbener Weg (Richtung Norden)

Bild N7-2: Karbener Weg

Bild N7-3: Weg Richtung Osten

Bild N7-4: Karbener Weg (unbefestigt)

IMB PLAN
Ingenieurgesellschaft für Verkehr und Stadtplanung mbH

Stadt Bad Vilbel
Radverkehrskonzept

Bad Vilbel
Stadt der Quellen

Netzergänzungen überörtlich
Ausbau „Karbener Weg“

Datum:	Maßstab:	Datei:
08/2017	-	Anlage N7