

# E1



Quelle: Stadtplan Bad Vilbel

- Radweg
- getr. Geh- / Radweg
- Radfahrstr. / Schutzstr.
- gem. Geh- / Radweg
- Gehweg, Radfahrer frei
  
- Hauptstraßen (Außerorts)
- Hauptverkehrsstraßen
  
- Kreisverkehrsplatz
- Knotenpunkt mit LSA
- Fußgängerschutzanlage
- Einmündung / Kreuzung
  
- 28 Bild mit Standpunkt und Blickrichtung



Bild E1-1: heutiges Ausbauende



Bild E1-2: Massenheimer Weg



Bild E1-3: Massenheimer Weg (Richtung B3)

Q1 Straßenquerschnitt Massenheimer Weg:

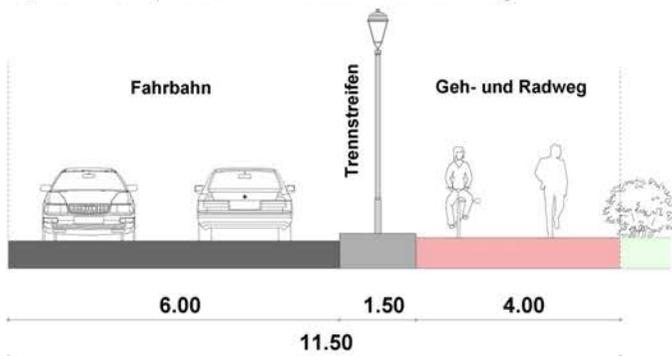


Bild E1-4: Anschluss in Richtung Massenheimer

**lin3 PLAN**  
Ingenieurgesellschaft für Verkehr und Stadtplanung mbH

**Stadt Bad Vilbel**   
Radverkehrskonzept

Verbindungen im Stadtgebiet  
Ausbau Massenheimer Weg

Datum: 08/2017 Maßstab: - Blatt: Anlage E1

### Querschnitt 1 (Grünzug)

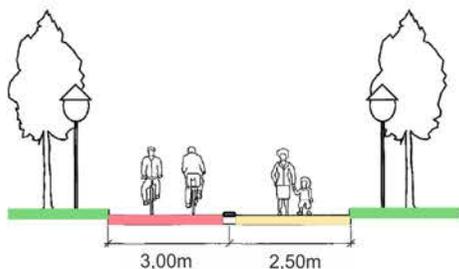


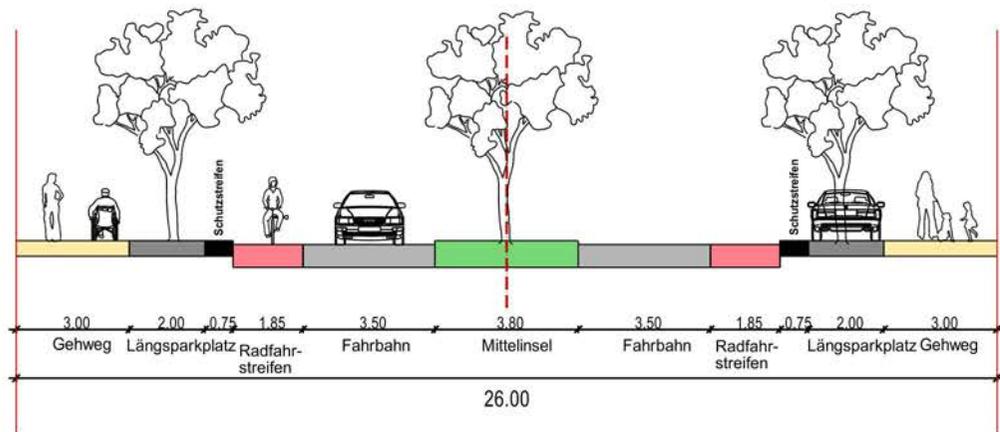
Bild E2-1: vorh. Weg über Grünbrücke (Ri. Süden)



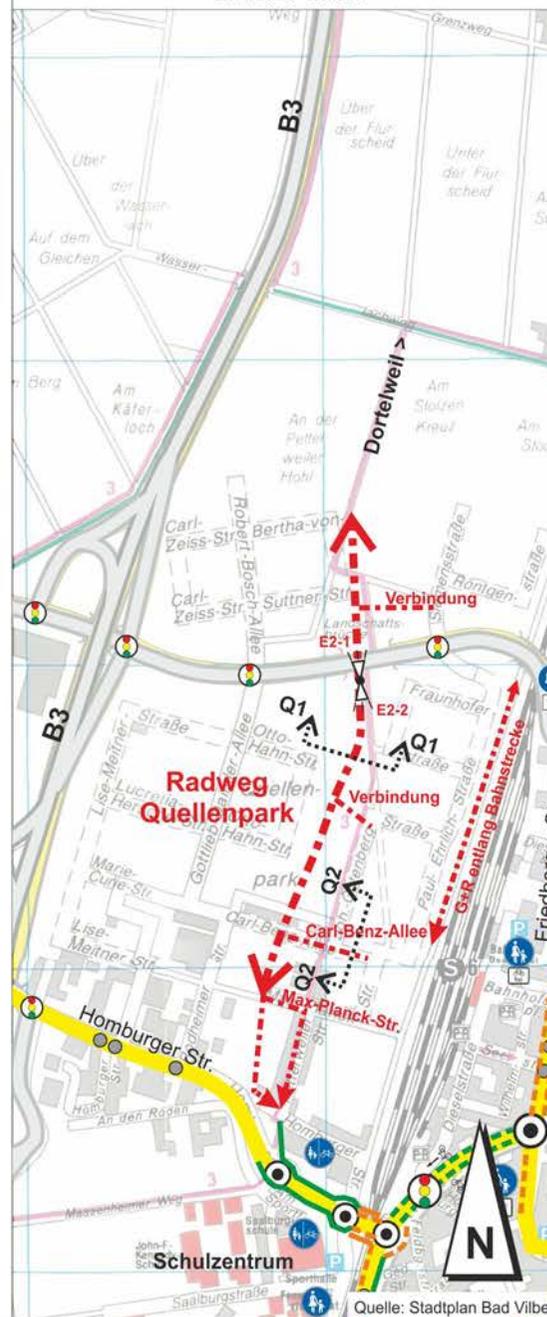
Bild E2-2: Grünbrücke (Richtung Norden)

### Querschnitt 2 (Carl-Benz-Allee)

#### CARL-BENZ-ALLEE



### LAGEPLAN



# E2

- Radweg
- getr. Geh- / Radweg
- Radfahrstr. / Schutzstr.
- gem. Geh- / Radweg
- Gehweg, Radfahrer frei
- Hauptstraßen (Außerorts)
- Hauptverkehrsstraßen
- Kreisverkehrsplatz
- Knotenpunkt mit LSA
- Fußgängerschutzanlage
- Einmündung / Kreuzung
- Bild mit Standpunkt und Blickrichtung

**lin3 PLAN**  
Ingenieurgesellschaft für Verkehr und Stadtplanung mbH

**Stadt Bad Vilbel**  
Radverkehrskonzept

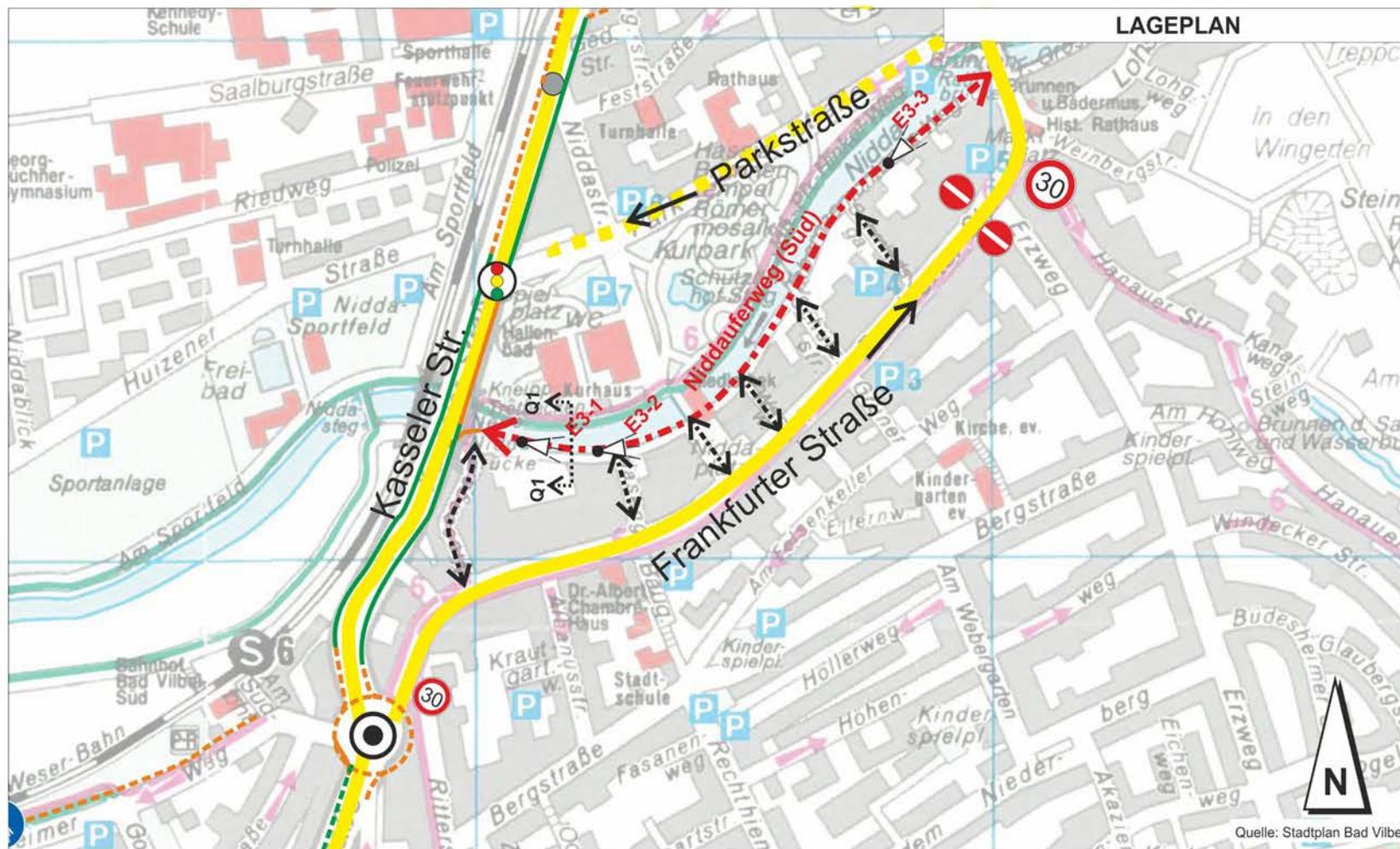
**Bad Vilbel**  
Stadt der Quellen

**Verbindungen im Stadtgebiet**  
Radweg im Bereich Quellenpark

Datum: 08/2017    Maßstab: -    Blatt: Anlage E2

Quelle: Stadtplan Bad Vilbel

# E3



- Radweg
- getr. Geh- / Radweg
- Radfahrstr. / Schutzstr.
- gem. Geh- / Radweg
- Gehweg, Radfahrer frei
- Hauptstraßen (Außerorts)
- Hauptverkehrsstraßen
- Kreisverkehrsplatz
- Knotenpunkt mit LSA
- Fußgängerschutzanlage
- Einmündung / Kreuzung
- Bild mit Standpunkt und Blickrichtung



Bild E3-1: vorh. Niddaufferweg (Ri. Mediathek)



Bild E3-2: vorh. Ausbau im Bereich Hasengasse



Bild E3-3: vorh. Weg zum Marktplatz

**lin3 PLAN**  
Ingenieurgesellschaft für Verkehr und Stadtplanung mbH

**Stadt Bad Vilbel** Bad Vilbel  
Radverkehrskonzept Stadt der Quellen

**Verbindungen im Stadtgebiet**  
Ausbau des südlichen Niddaufferweges

Datum: 08/2017	Maßstab: -	Blatt: Anlage E3
----------------	------------	------------------



Bild E4-1: Einmündung „Am Sportfeld“



Bild E4-2: Am Sportfeld (Richtung Norden)

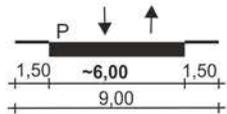


Bild E4-3: Weg östlich Sportfeld (Ri. Norden)



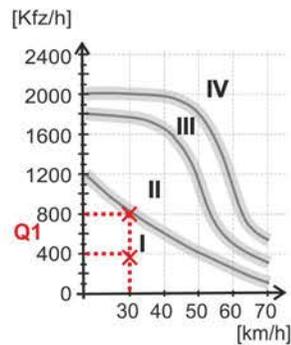
Bild E4-4: Brücke über die Nidda

Q 1: „Am Sportfeld“



DTVw: 4.500 Kfz/24h (2011)  
Spitzenstd.: 400 - 500 Kfz/h  
zul. V: 30 km/h

Belastungsbereich I  
Vorauswahl nach ERA:  
Mischverkehr



### LAGEPLAN



Quelle: Stadtplan Bad Vilbel

# E4

- Radweg
- getr. Geh- / Radweg
- Radfahrstr. / Schutzstr.
- gem. Geh- / Radweg
- Gehweg, Radfahrer frei
- Hauptstraßen (Außerorts)
- Hauptverkehrsstraßen
- Kreisverkehrsplatz
- Knotenpunkt mit LSA
- Fußgängerschutzanlage
- Einmündung / Kreuzung
- Bild mit Standpunkt und Blickrichtung

**lin3 PLAN**  
Ingenieurgesellschaft für Verkehr und Stadtplanung mbH

**Stadt Bad Vilbel** **Bad Vilbel**  
Radverkehrskonzept Stadt der Quellen

**Verbindungen im Stadtgebiet**  
Verlängerung der Straße „Am Sportfeld“

Datum: 08/2017 Maßstab: - Blatt: Anlage E4



Bild E5-1: Straße „Am Südbahnhof“ (Ri. Osten)



Bild E5-2: Straße „Am Südbahnhof“ (Ri. Westen)



Bild E5-3: Siesmayerstraße



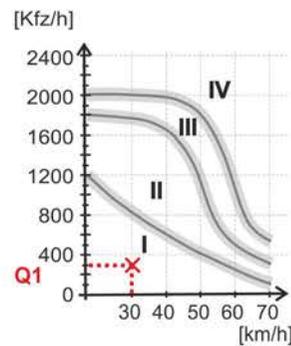
Bild E5-4: Berkersheimer Weg

Q 1: „Am Südbahnhof“

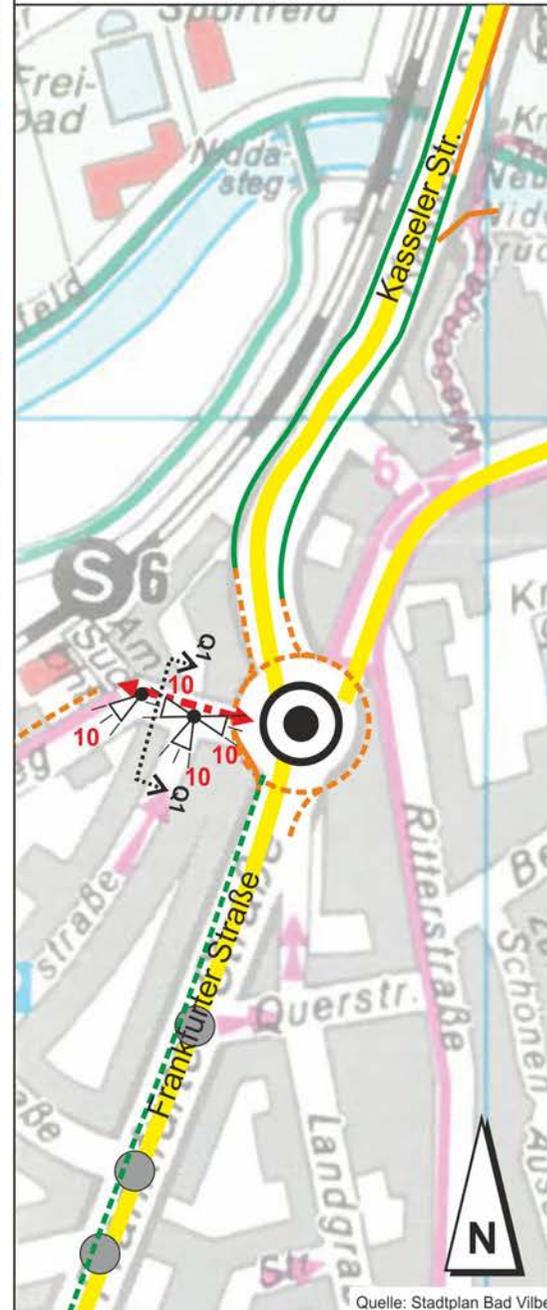


DTVw: 4.200 Kfz/24h (2007)  
 Spitzenstd.: 300 Kfz/h  
 zul. V: 30 km/h

Belastungsbereich I  
 Vorauswahl nach ERA:  
 Mischverkehr



### LAGEPLAN



Quelle: Stadtplan Bad Vilbel

# E5

- Radweg
- getr. Geh- / Radweg
- Radfahrstr. / Schutzstr.
- gem. Geh- / Radweg
- Gehweg, Radfahrer frei
- Hauptstraßen (Außerorts)
- Hauptverkehrsstraßen
- Kreisverkehrsplatz
- Knotenpunkt mit LSA
- Fußgängerschutzanlage
- Einmündung / Kreuzung
- Bild mit Standpunkt und Blickrichtung

**lin3 PLAN**  
 Ingenieurgesellschaft für Verkehr und Stadtplanung mbH

**Stadt Bad Vilbel** **Bad Vilbel**  
 Radverkehrskonzept Stadt der Quellen

Verbindungen im Stadtgebiet  
 Straße „Am Südbahnhof“

Datum: 08/2017	Maßstab: -	Blatt: Anlage E5
----------------	------------	------------------



Bild E6-1: südlich Sportanlagen Dortelweil



Bild E6-2: vorh. Fußgängerbrücke



Bild E6-3: wassergeb. Decke (RI, Niddertalbahn)



Bild E6-4: gepl. Renaturierungsbereich

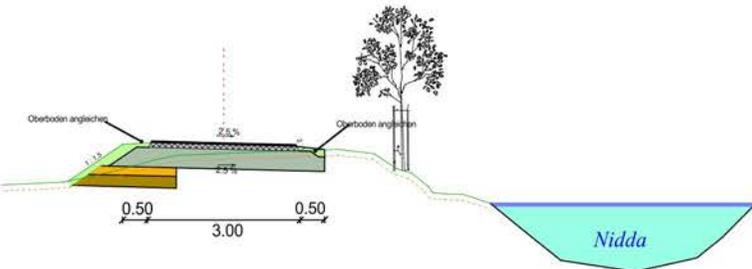


Bild E6-5: Weg zur Kohlenräusescheideanlage

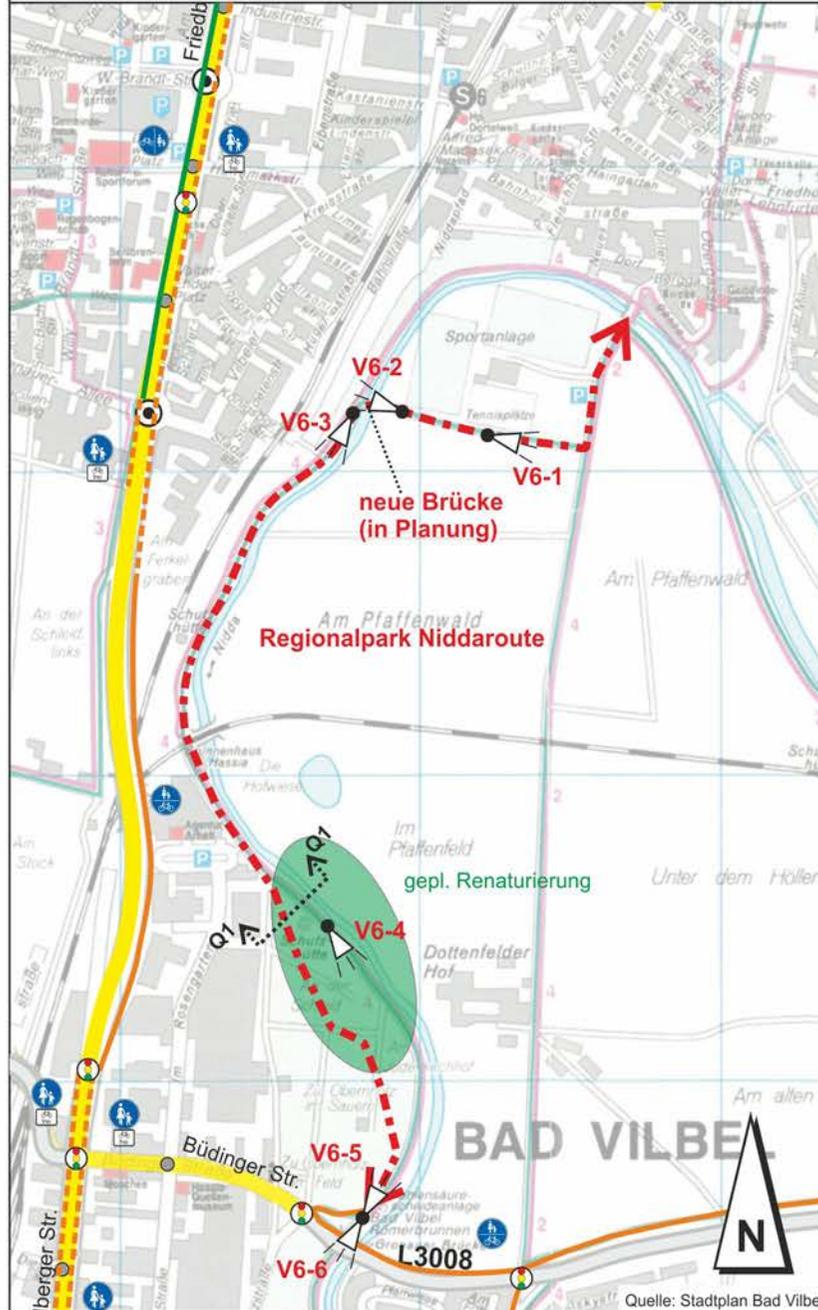


Bild E6-6: vorh. Ausbauende (L3008)

### Querschnitt 1 (Niddaroute)



### LAGEPLAN



# E6

- Radweg
- getr. Geh- / Radweg
- Radfahrstr. / Schutzstr.
- gem. Geh- / Radweg
- Gehweg, Radfahrer frei
- Hauptstraßen (Außerorts)
- Hauptverkehrsstraßen
- Kreisverkehrsplatz
- Knotenpunkt mit LSA
- Fußgängerschutzanlage
- Einmündung / Kreuzung
- Bild mit Standpunkt und Blickrichtung

**lin3 PLAN**  
Ingenieurgesellschaft für Verkehr und Stadtplanung mbH

**Stadt Bad Vilbel**   
Radverkehrskonzept

**Verbindungen im Stadtgebiet**  
ST Dortelweil - Innenstadt „Niddaroute“

Datum: 08/2017 Maßstab: - Datei: Anlage E6

Quelle: Stadtplan Bad Vilbel

# E7

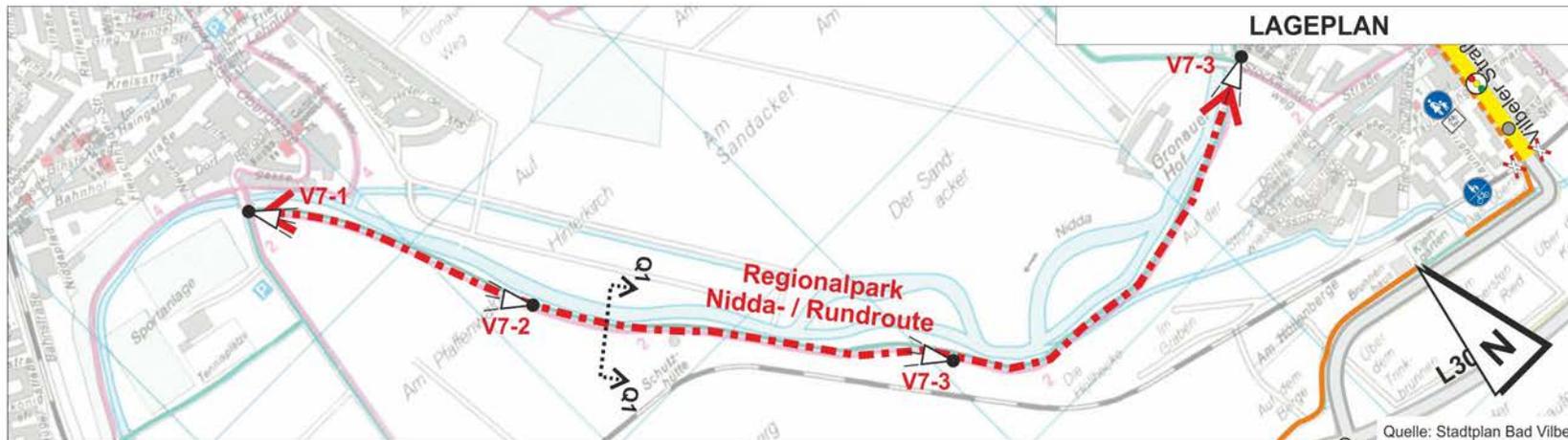


Bild E7-1: ST Dortelweil (Richtung Osten)



Bild E7-2: Am Pfaffenwald

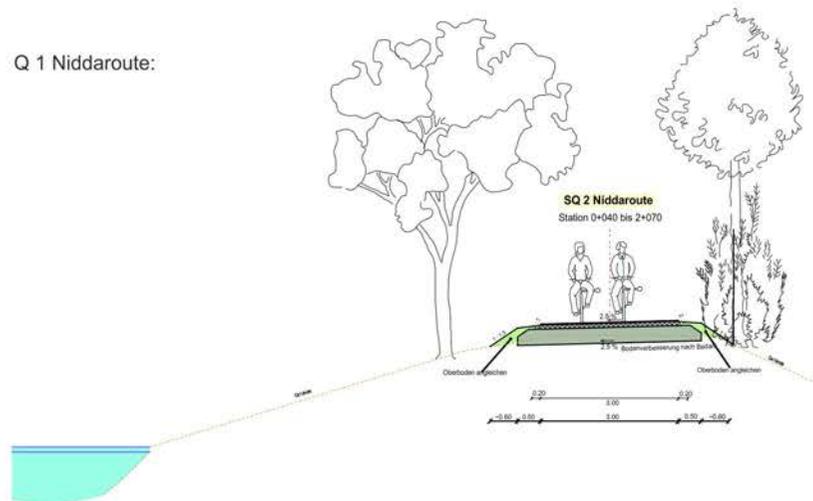


Bild E7-3: wassergeb. Decke (Renaturierung)



Bild E7-4: Gronau Stockwiesenweg (Ri. Westen)

Q 1 Niddaroute:



- Radweg
- getr. Geh- / Radweg
- Radfahrstr. / Schutzstr.
- gem. Geh- / Radweg
- Gehweg, Radfahrer frei
- Hauptstraßen (Außerorts)
- Hauptverkehrsstraßen
- Kreisverkehrsplatz
- Knotenpunkt mit LSA
- Fußgängerschutzanlage
- Einmündung / Kreuzung
- Bild mit Standpunkt und Blickrichtung

**lin3 PLAN**  
Ingenieurgesellschaft für Verkehr und Stadtplanung mbH

**Stadt Bad Vilbel**   
Radverkehrskonzept

**Verbindungen im Stadtgebiet**  
ST Dortelweil - ST Gronau „Niddaroute“

Datum: 08/2017	Maßstab: -	Blatt: Anlage E7
----------------	------------	------------------

# E8



Bild E8-1: Verbindungsweg zur Frankfurter Str.



Bild E8-2: Querung Schlesienring



Bild E8-3: Plattenweg nördlich Schlesienring



Bild E8-4: Querung Wetterauer Weg

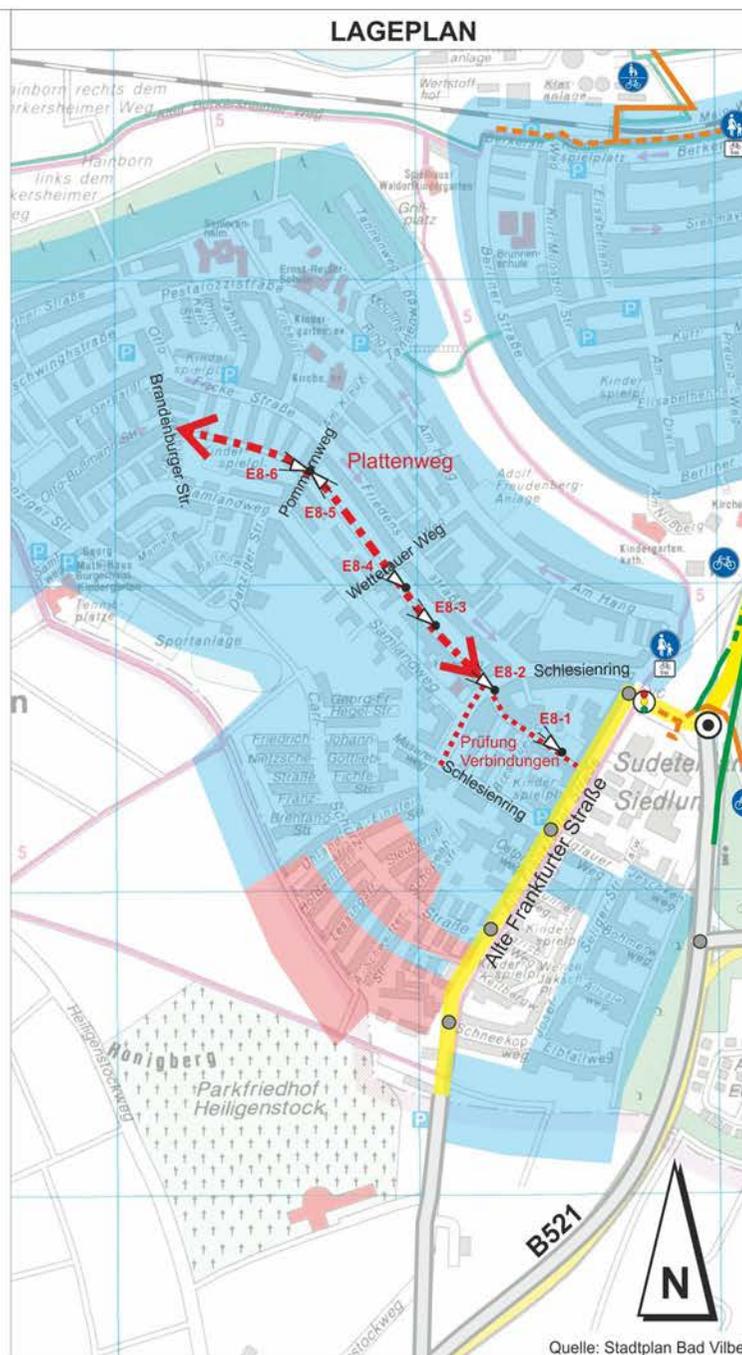
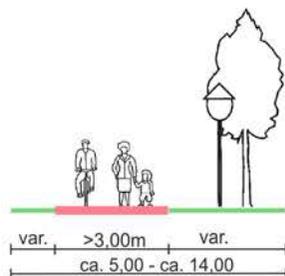


Bild E8-5: Plattenweg südlich Pommernweg



Bild E8-6: Pommernweg (Sackgasse)

## Querschnitt (Plattenweg)



- Radweg
- getr. Geh- / Radweg
- Radfahrstr. / Schutzstr.
- gem. Geh- / Radweg
- Gehweg, Radfahrer frei
- Hauptstraßen (Außerorts)
- Hauptverkehrsstraßen
- Kreisverkehrsplatz
- Knotenpunkt mit LSA
- Fußgängerschutzanlage
- Einmündung / Kreuzung
- Bild mit Standpunkt und Blickrichtung

**lin3 PLAN**  
Ingenieurgesellschaft für Verkehr und Stadtplanung mbH

**Stadt Bad Vilbel**   
Radverkehrskonzept

**Verbindungen im Stadtgebiet**  
ST Heilsberg, Plattenweg

Datum: 08/2017 Maßstab: - Datei: Anlage E8



Bild E9-1: süd. Wasserlachweg (parallel B3)



Bild E9-2: wassergeb. Decke (Pfützen)



Bild E9-3: wassergeb. Decke (vor Rampe B3)



Bild E8-4: Asphalt (Bereich Rampe zur B3)



Bild E8-5: Betonplatten (gebrochen)

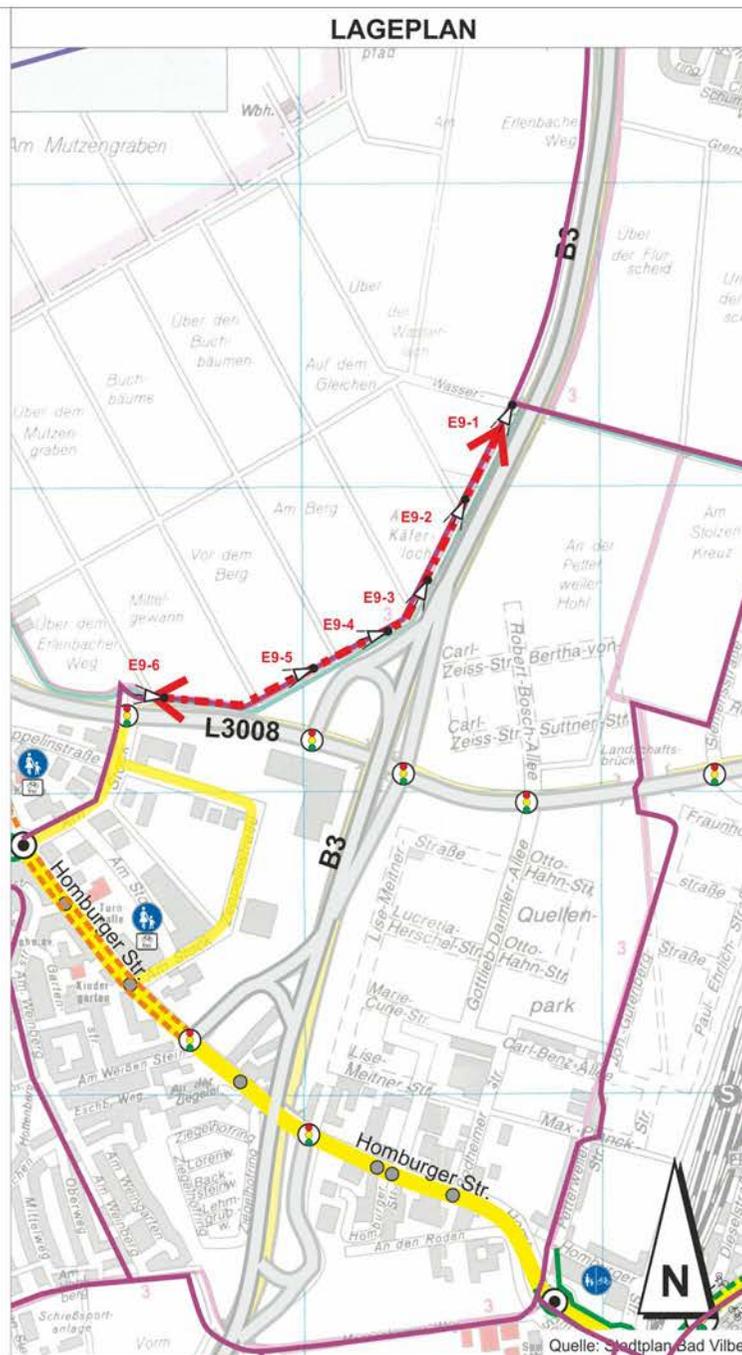


Bild E8-6: Querung der L3008 (LSA)

#### Empfehlung:

Der parallele Weg westlich der B3 zwischen dem Wasserlachweg und der Querung an der Landesstraße 3008 ist nur teilweise mit Asphalt bzw. Beton befestigt und weist Schäden auf (Schlaglöcher, Risse, gebrochene Betonplatten). Bei schlechtem Wetter ist der Weg nicht komfortabel zu befahren.

Durch eine Ausbesserung des vorhandenen Weges kann eine direkte und komfortable Verbindung zwischen dem Stadtteil Dortelweil und dem Stadtteil Massenheim geschaffen werden.



# E9

- Radweg
- getr. Geh- / Radweg
- Radfahrstr. / Schutzstr.
- gem. Geh- / Radweg
- Gehweg, Radfahrer frei
- Hauptstraßen (Außerorts)
- Hauptverkehrsstraßen
- Kreisverkehrsplatz
- Knotenpunkt mit LSA
- Fußgängerschutzanlage
- Einmündung / Kreuzung
- Bild mit Standpunkt und Blickrichtung

**lin3 PLAN**  
Ingenieurgesellschaft für Verkehr und Stadtplanung mbH

**Stadt Bad Vilbel** **Bad Vilbel**  
Radverkehrskonzept Stadt der Quellen

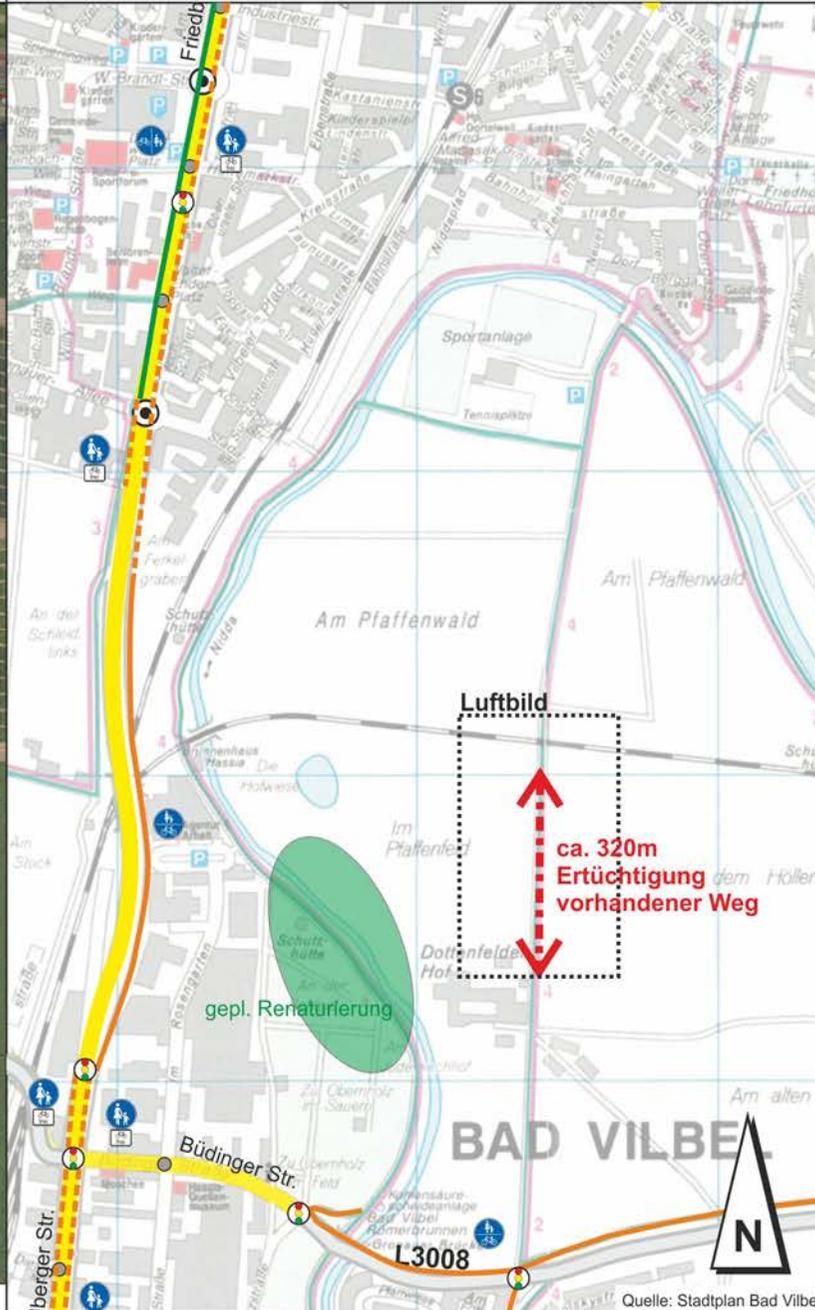
**Verbindungen im Stadtgebiet**  
ST Dortelweil - Massenheim

Datum: 08/2017 Maßstab: - Datei: Anlage E9

Luftbild



LAGEPLAN



# E10

- Radweg
- getr. Geh- / Radweg
- Radfahrstr. / Schutzstr.
- gem. Geh- / Radweg
- Gehweg, Radfahrer frei
- Hauptstraßen (Außerorts)
- Hauptverkehrsstraßen
- Kreisverkehrsplatz
- Knotenpunkt mit LSA
- Fußgängerschutzanlage
- Einmündung / Kreuzung

**lin3 PLAN**  
Ingenieurgesellschaft für Verkehr und Stadtplanung mbH

**Stadt Bad Vilbel** **Bad Vilbel**  
Radverkehrskonzept Stadt der Quellen

**Verbindungen im Stadtgebiet**  
ST Dorteilweil - Kernstadt (L3008)

Quelle: Stadtplan Bad Vilbel