

## Überregionale Themenrouten

- R4 (Nord-Süd-Radweg)
- Regionalpark Niddaroute
- Regionalpark Rundroute
- Regionalpark Hohe Straße
- Grüngürtel Radrundweg

## Regionale Themenrouten

- Hessische Apfelwein- und Obstwiesenroute
- Radrundweg Bad Vilbel

**im3 PLAN**

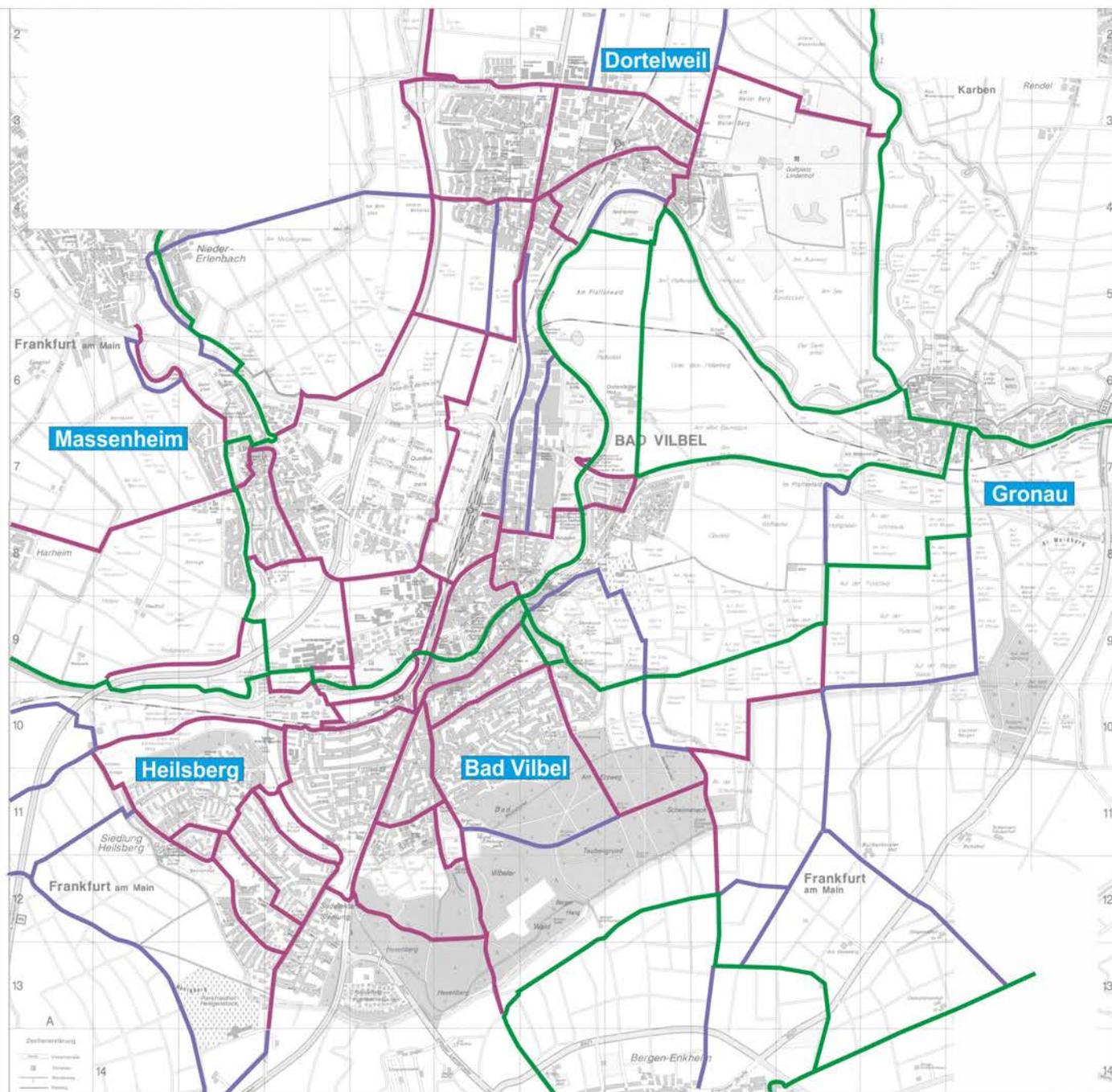
Ingenieurgesellschaft für Verkehr und Stadtplanung mbH

**Stadt Bad Vilbel**  
Radverkehrskonzept

**Bad Vilbel**  
Stadt der Quellen

## Übersicht Themenrouten

Datum: 08/2017    Maßstab: -    Blatt: Anlage 1



### städtisches Wegenetz

-  Hauptnetz (ausgeschildert)
-  Nebennetz
-  Freizeittrouten

**im3 PLAN**

Ingenieurgesellschaft für Verkehr und Stadtplanung mbH

**Stadt Bad Vilbel**

**Bad Vilbel**  
Stadt der Quellen

Überarbeitung des  
Radwegenetzes  
in Bad Vilbel

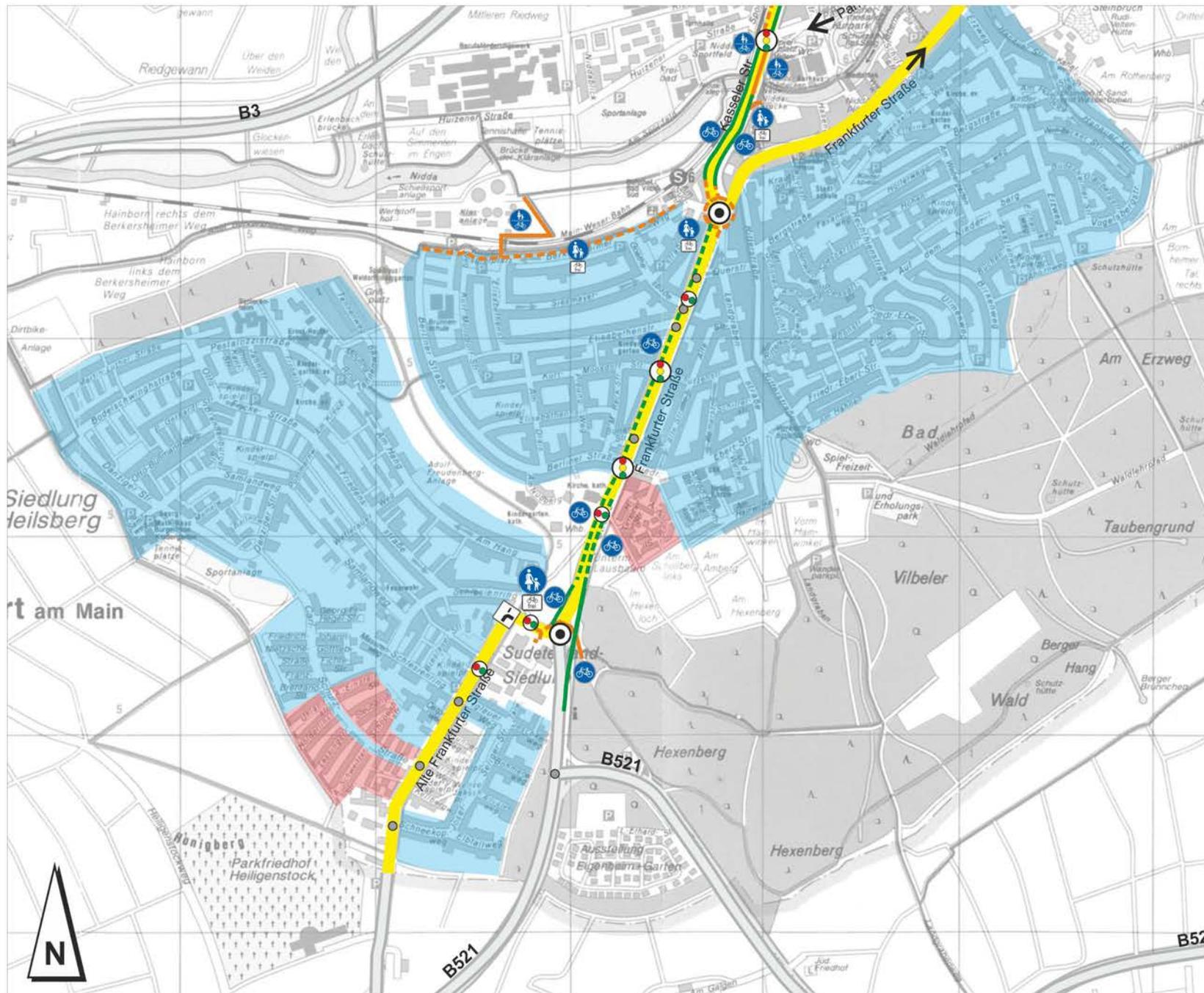
**Übersicht Radwegenetz**

Datum: 08/2017

Maßstab: -

Blatt: Anlage 2

# 3.1



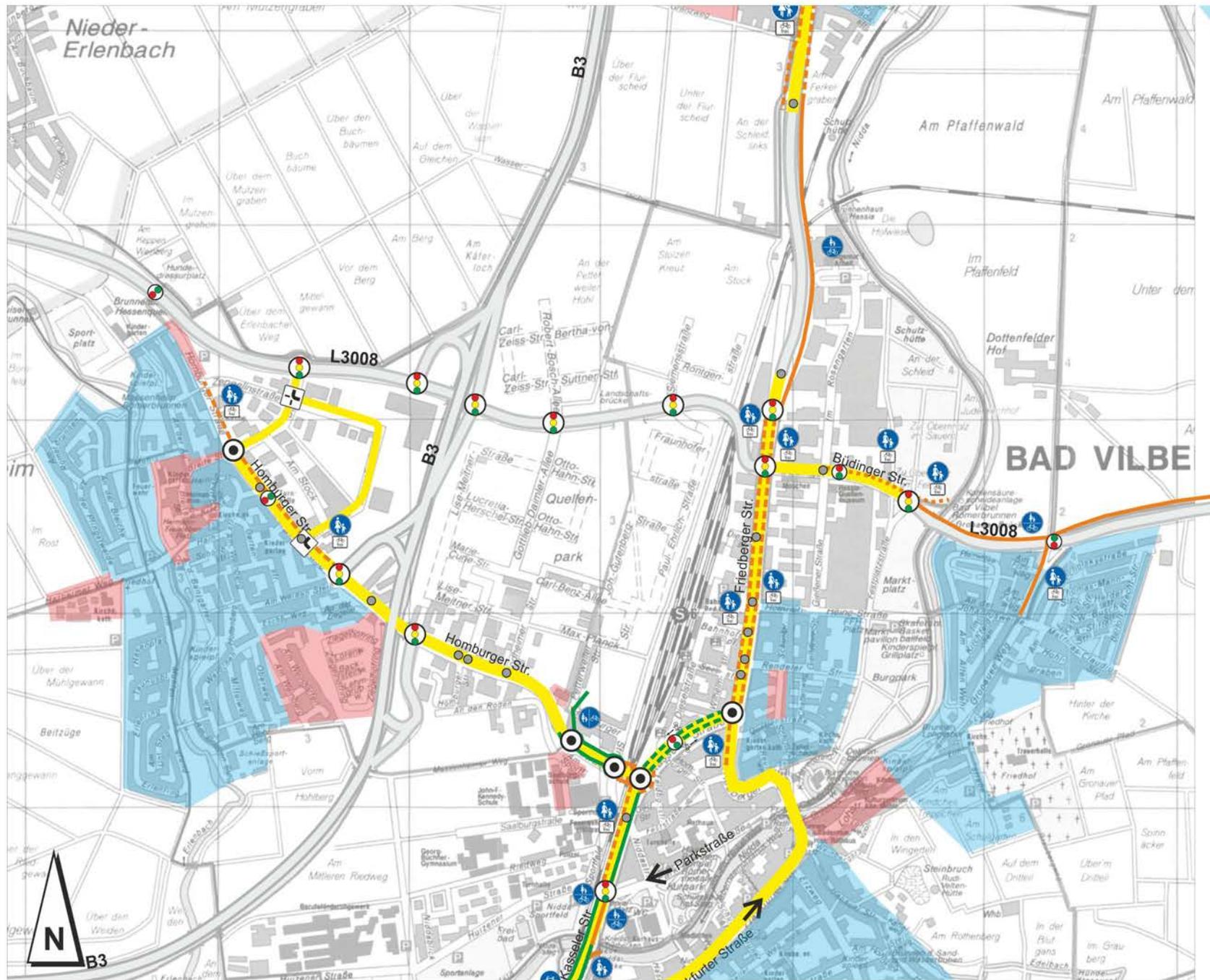
- Radweg
- getr. Geh- / Radweg
- Radfahrstr. / Schutzstr.
- gem. Geh- / Radweg
- Gehweg, Radfahrer frei
  
- Hauptstraßen (Außerorts)
- Hauptverkehrsstraßen
- Stadtstraßen
- Bahnstrecke
- Fluss / Gewässer
- Tempo-30 Zonen
- verkehrsber. Bereich
- Kreisverkehrsplatz
- Knotenpunkt mit LSA
- Fußgängerschutzanlage
- Einmündung / Kreuzung
- abknickende Vorfahrtsstr.

**lin3 PLAN**  
 Ingenieurgesellschaft für Verkehr und Stadtplanung mbH

**Stadt Bad Vilbel**   
 Radverkehrskonzept

**Heilsberg + Kernstadt (Süd)**  
 Radverkehrsnetz / Tempo 30 / VB

# 3.2



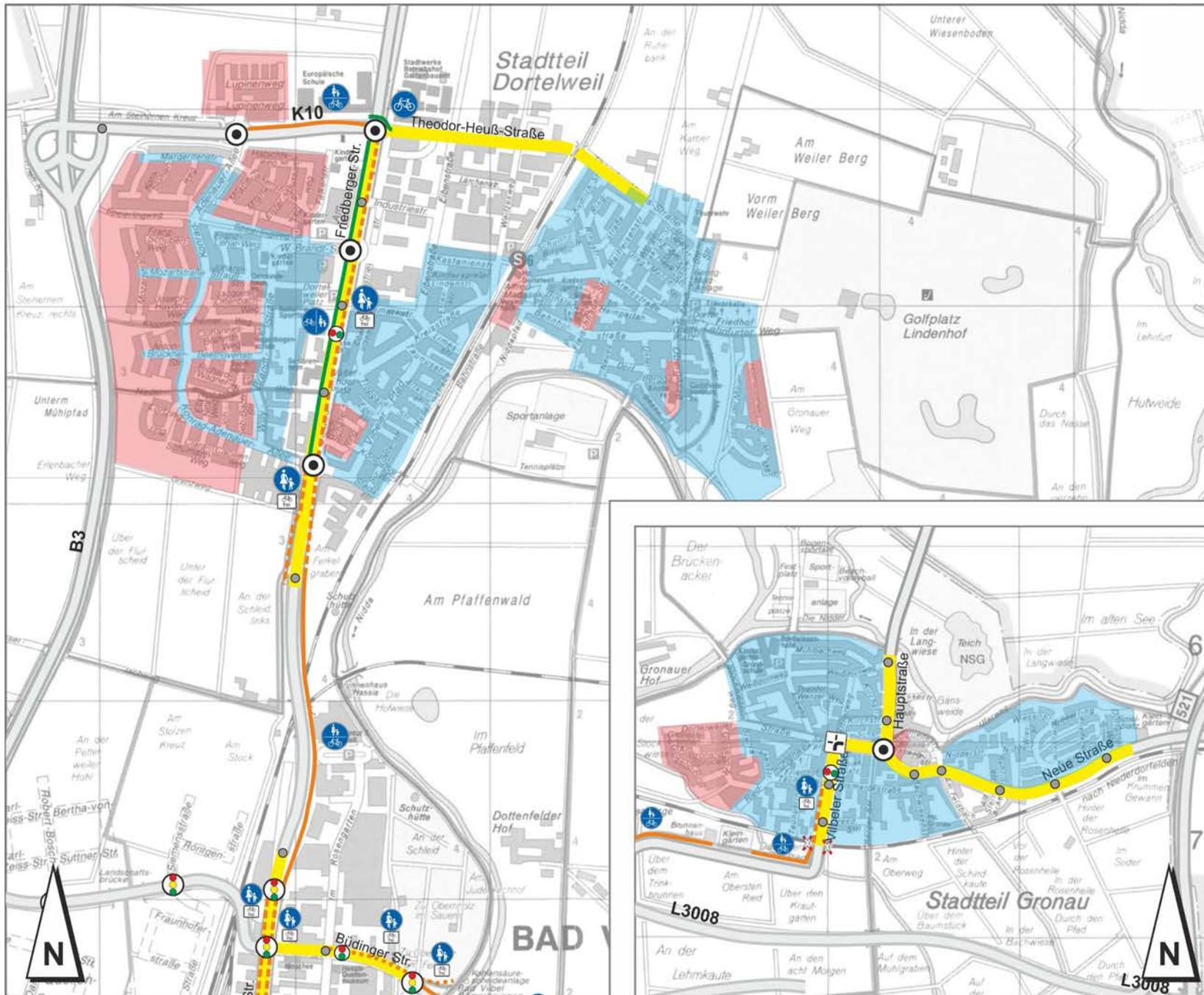
- Radweg
- getr. Geh- / Radweg
- Radfahrstr. / Schutzstr.
- gem. Geh- / Radweg
- Gehweg, Radfahrer frei
- Hauptstraßen (Außerorts)
- Hauptverkehrsstraßen
- Stadtstraßen
- Bahnstrecke
- Fluss / Gewässer
- Tempo-30 Zonen
- verkehrsb. Bereich
- Kreisverkehrsplatz
- Knotenpunkt mit LSA
- Fußgängerschutzanlage
- Einmündung / Kreuzung
- abknickende Vorfahrtsstr.

**lin3 PLAN**  
 Ingenieuresellschaft für Verkehr und Stadtplanung mbH

**Stadt Bad Vilbe** **Bad Vilbe**  
 Radverkehrskonzept Stadt der Quellen

**Kernstadt (Nord) + Massenheim**  
 Radverkehrsnetz / Tempo 30 / VB

# 3.3



- Radweg
- getr. Geh- / Radweg
- Radfahrstr. / Schutzstr.
- gem. Geh- / Radweg
- Gehweg, Radfahrer frei
  
- Hauptstraßen (Außerorts)
- Hauptverkehrsstraßen
- Stadtstraßen
- Bahnstrecke
- Fluss / Gewässer
- Tempo-30 Zonen
- verkehrsber. Bereich
- Kreisverkehrsplatz
- Knotenpunkt mit LSA
- Fußgängerschutzanlage
- Einmündung / Kreuzung
- abknickende Vorfahrtsstr.

**lin3 PLAN**  
 Ingenieurgesellschaft für Verkehr und Stadtplanung mbH

**Stadt Bad Vilbel**   
 Radverkehrskonzept

**Dortelweil + Gronau**  
 Radverkehrsnetz / Tempo 30 / VB

Datum: 08/2017	Maßstab: -	Blatt: Anlage 3.3
----------------	------------	-------------------